

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su:
www.nautica.it/photo

 **Joker Boat**



WIDE 520

Testo e foto di **Andrea Bergamini** – A bordo n. 1324

Il Wide 520 ci ha fornito subito sensazioni positive ancora prima di salire a bordo. Osservandolo dal pontile, infatti, il mezzo ha mostrato al primo colpo d'occhio una livrea cromaticamente azzeccata, gradevoli linee arrotondate prive di spigolature e un layout semplice ma funzionale. Il prendisole di prua è sagomato per integrarsi con la forma bombata della consolle risultando adeguatamente sicuro per gli ospiti che possono ancorarsi ai tientibene incollati sulla sommità dei tubolari prodieri.

Gommone versatile dal look accattivante.

Particolare positivo, l'ampio musone in vetroresina di prua, il quale permette un appoggio stabile durante gli ormeggi e le manovre di ancoraggio. Ben organizzata altresì la zona di poppa con comode sedute, trasformabili all'occorrenza in prendisole, e pratiche plancette per il bagno rivestite in teak ad avvolgere il motore fuoribordo. Il nostro test di navigazione sulle acque calme del lago non ci ha offerto condizioni impegnative per assaggiare di fatto la tenuta del gommone sulle

onde, ma è comunque bastato per acquisire impressioni positive sia sulla maneggevolezza del mezzo sia sui convincenti aspetti prestazionali dello scafo. L'equilibrato abbinamento con il grintoso 40 HP Evinrude della nuova linea H.O. (High Output) ci ha permesso di sperimentare comunque le qualità dell'operativa la cui stabilità è stata verificata dalle ripetute e repentine virate strette per saggiarne il grado di sicurezza. La potenza espressa da questo motore Evinrude, seppur di "soli" 40 HP nominali, risulta a nostro avviso sufficiente per il peso complessivo del mezzo, considerando altresì la propensione poco impegnativa del Wide 520, adatto prevalentemente a una navigazione in prossimità della costa. La qualità di costruzione, sicuramente superiore agli standard per questa fascia dimensionale, e alcuni accorgimenti tecnici di pregio, come le valvole dei tubolari in acciaio inox, rappresentano altre doti peculiari di questo gommone, valido e robusto "entry-level" anche per l'utenza che si affaccia all'esperienza nautica per la prima volta.



Scheda tecnica

Progetto: Joker Boat Srl - Cantiere: Joker Boat Srl, Via S. Maria 98, 20093 Cologno Monzese (MI), tel. 02 26708367, fax 02 2546551; www.jokerboatgommoni.com; info@jokerboatgommoni.com - Categoria di progettazione CE: C - Materiali e costruzione: controstampo e carena in vetroresina, rifiniture in gelcoat; parte pneumatica in tessuto hypalon-neoprene - Lunghezza massima f.t. m 5,20 - Larghezza massima: m 2,58 - Peso senza motore: kg 500 - Portata omologata persone: 8 - Potenza massima installabile: 130 HP - Motorizzazione della prova: Evinrude E-Tec 40 HP HO - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Peso totale motore: kg 109 - Dotazioni standard: pagaie, gonfiature, kit

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Lago: calmo - Carichi liquidi: benzina litri 40 - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: buono. RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 9 a 3.500 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 8,5 a 3.500 giri/min - Velocità massima: nodi 24,3 a 5.800 giri/min - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 21,5 - Fattore di planata: 2,70 (il rapporto tra velocità max e minima di planata con flap retratti, in termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati). MISURAZIONI - Area pozzetto: m 1,31 x 1,31 - Larghezza minima passavanti: m 0,56 - Diametro tubolari: min m 0,44, max m 0,55.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: coperta ben organizzata con spazio ben gestito. Forme ergonomiche a vantaggio sia dell'estetica sia della sicurezza per la mancanza di pericolose spigolature. **Allestimento del pozzetto:** capiente la superficie del prendisole prodiero, consolle disassata sul lato di dritta per agevolare i movimenti a bordo. Comodo lo schienale imbottito della panca di poppa con piccolo prendisole integrato.

Trattamento antisdrucchiolo: buono nelle superfici interessate dal calpestio. **Finitura:** la qualità della finitura si sposa bene con la robustezza dell'insieme. Azzeccata la scelta e l'accoppiamento delle tonalità cromatiche che enfatizza il gradevole aspetto delle forme. **Vani di carico:** considerate le dimensioni del gommone, ogni piccolo vano di carico è sfruttato al massimo. **Gavoni sotto la consolle, sotto la panca di poppa e sotto il prendisole di prua.** **Ergonomia della plancia:** uno degli

riparazione, manuale del proprietario e certificato CE, cuscineria completa, sedile di guida, consolle con parabrezza, tientibene, volante e timoneria, scaletta bagno. **Optional:** telo copri battello, copri consolle, tendalino parasole, rollbar monotubo, serbatoio carburante in acciaio, manometro con raccordo, pannello elettrico 5 funzioni.

Prezzo base: Euro 15.800 + IVA
Prezzo della barca provata:
Euro 21.250 + IVA franco cantiere

aspetti che ci è piaciuto di più, non solo per il design, ma anche per la superficie adibita ad accogliere gli strumenti e per il posizionamento della leva comandi comodo per ogni posizione di guida. **Visuale dalla plancia:** ottima, il tientibene che sormonta il piccolo parabrezza non ostacola la visuale anche se si conduce il mezzo da seduti. **Risposta flap e/o trim:** trim poco influente se non per ottimizzare l'assetto del gommone in presenza di un certo numero di ospiti a bordo.

Stabilità in accostata: grande maneggevolezza con cambi repentini di rotta nelle virate strette. **Manovrabilità in acque ristrette:** eccellente.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
3500	9,0
4000	14,5
4500	18,2
5000	21,0
5500	23,1
5800	24,3