

JOKER BOAT Barracuda

650



Prezzo base
senza motore
Euro 36.000
Iva esclusa
franco cantiere

Testo e foto di Stefano Navarrini - A bordo n. 1431

Nasce con un allestimento fishing di primo livello, senza dimenticare qualche comodità da diporto più che apprezzata da chi non pesca. Package molto interessante con Yamaha e Raymarine.

da barca da pesca e così, finalmente, sono nate le versioni fishing dei più noti costruttori. Nella sua ultima versione, il Barracuda 650 della Joker Boat è però qualcosa di

più. Parte da un allestimento fisherman messo a punto con la collaborazione di un esperto pescatore come Gabriele Giannela e prosegue con un'offerta package elaborata con Yamaha e Raymarine per offrire, a un prezzo che si annuncia decisamente interessante, un battello pronto per scendere in acqua al seguito di dentici e ricciole.

Notiamo subito le dimensioni ideali - soprattutto per gli appassionati di traina con il vivo - che assicurano massima maneggevolezza e, allo stesso tempo, spazio sufficiente sia per la fase di ricerca sia per l'azione di pesca. Ampio e libero il pozzetto, con murate in vetroresina e appoggio imbottito per le ginocchia, utile nei combattimenti più impegnativi. Funzionale la plancia di guida, che dispone a portata di braccio di due portacanna

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	2,1	1,5	0,75	226
1000	3,8	2,9	0,73	234
2000	6,5	7,5	1,15	147
3000	15,2	17,3	1,14	149
4000	24,2	29,7	1,23	138
5000	32,0	57,7	1,80	94
5500	36,2	68,4	1,89	89
5600	36,7	68,9	1,88	90

MOTORI: Yamaha F200G

I dati sono stati rilevati con strumentazione Yamaha/Raymarine; essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

dinamici montati su supporto in vetroresina, ideali per la pesca in solitario. Altri quattro portacanna dinamici sono posti sulle spallette in vetroresina, dove sono anche alloggiati un lavello e una manichetta ad alta pressione, mentre per le canne a riposo ci sono quattro supporti a rastrelliera sul retro del divanetto di guida biposto più altri quattro sul T-Top. Due le vasche del vivo, una a prua e una a poppa (quest'ultima dotata di portello trasparente e sistema di ricircolo con temporizzatore), e due le vasche drenanti amovibili del pescato. Non manca, ovviamente, una cassetteria per la minutaglia da pesca. In sostanza un serio

Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 6,70
Larghezza massima	m 2,55
Immersione scafo	m 0,35
Tubolari diametro	m 0,55
Compartimenti d'aria	n. 6
Tessuto tubolari	ORCA 1670 dtex
Peso senza motore	kg 700
Portata omologata	12 persone
Potenza massima installabile	225 HP
Motorizzazione della prova	Yamaha F200G

Motorizzazione alternativa: Yamaha F225F / Yamaha F175A	
Potenza complessiva	200 HP
Tipo di trasmissione	fuoribordo
Peso totale motore	kg 226
Velocità massima dichiarata	43 nodi
Capacità serbatoio carburante	170 litri
Capacità serbatoio acqua	70 litri
Trasportabilità su strada	carrellabile
Dotazioni standard: console con parabrezza,	

cusciniera prendisole, timoneria idraulica, plancette di poppa, impianto doccia, lavabo, pompa alta pressione, pompa di sentina, scaletta bagno su plancetta.

Dotazioni optional: frigorifero a pozzetto 75 litri, frigorifero a cassetto 35 litri, inverter, verricello elettrico con ancora e catena, porta-Rocket incassato con rinforzo, luci subacquee.

Prezzo del package: sarà annunciato al Salone Nautico di Genova 2019.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico: molto ben studiato per l'uso pesca.

Allestimento del pozzetto: privilegiate le caratteristiche fishing, ma non manca una certa polivalenza d'uso.

Trattamento antisdrucchiolo: buono.

Finitura: più elegantemente diportistica che rudemente fishing.

Vani di carico: notevoli spazi suddivisi nei vari vani del battello.

Ergonomia della plancia: molta buona e ben protetta, facile monitoraggio degli strumenti e delle canne laterali.

Risposta trim: le qualità della carena consentono un'immediata e ottimale messa a punto.

Stabilità in accostata: molto buona.

Manovrabilità in acque ristrette: date le dimensioni, assolutamente priva di difficoltà.



YAMAHA F200G	
Cilindrata	2,8 litri
Cilindri	n.4 in linea DOHC
Alesaggio/corsa	mm 96 x 96,2
Valvole	n.16
Potenza	200 HP (150 kW)
Gamma regime	5000-6000 giri/min
Alternatore	50A con regolatore
Riduzione	1.86:1
Peso a secco	kg 226/227
Altezza specchio	mm 516/643

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 5 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Tempo di planata (trim estesi): 5 sec. - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 10 nodi (2500 g/m) - Velocità massima: 38 nodi (5600 g/m) - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 32 nodi - Fattore di planata: 3,6 (elevato).



apparato fishing con la necessaria polivalenza, dato che l'intera area prodiera può essere trasformata in piano prendisole. Scelta con un occhio ai consumi (29 litri/ora a 2600 giri e 26 nodi), la motorizzazione standard Yamaha F200G assicura tutta la potenza necessaria per superare i 40 nodi, mentre un sofisticato Axiom Raymarine touchscreen da 12", interfacciato con il motore, completa la dotazione del package.



Altre foto della barca in prova? Vai su: www.nautica.it/photo