

**JOKER BOAT**

# Clubman 30' new

 di Stefano Navarrini - A bordo n. 1434

Progettato ottimizzando i canoni di spazio ed eleganza, il nuovo Clubman 30' New della Joker Boat, cantiere da oltre quarant'anni al vertice della gommonautica internazionale, si presenta con un look tipicamente diportistico e con un'equilibrata suddivisione fra sezione prodiera, totalmente dedicata al prendisole, e un

**Un battello che evidenzia tutta l'esperienza del cantiere nel coniugare comodità diportistiche con prestazioni da brivido.**

pozzetto studiato con una modularità multitasking che sarà sicuramente apprezzata da chi il gommone lo vive veramente... fermo restando che quando parliamo di una barca di dieci metri o giù di lì si fa un po' fatica a chiamarla gommone. Tanto più che, con un baglio di 3,28 metri, il Clubman 30' New sembrerebbe non essere in grado di assecondare quella caratteristica tipica di queste unità ovvero la carrellabilità. O no? In effetti no: grazie a una piccola magia strutturale, ovvero sgonfiando i tubolari e ribaltando le plancette dei passavanti laterali del pozzetto, il nuovo Clubman 30' rientra

perfettamente nella sagoma carrellabile. Molti i dettagli che impreziosiscono il battello, dimostrando l'esperienza del cantiere e l'attenzione alle esigenze dell'utente. Valgano ad esempio gli ammortizzatori che mantengono aperti sia il portello del salpancora sia la chiusura del grande vano di stivaggio posto sotto il prendisole di prua, o le vaschette portaoggetti ai piedi del prendisole stesso, così come la seduta inglobata nel pannello di accesso alla toilette, che non è un rifugio d'emergenza ma una vera e propria toilette con interno ad altezza d'uomo, lavello e doccia con soffione a soffitto.

Se il centro operativo del gommone è ovviamente la plancia, alla quale in questo caso è stata data molta importanza sia nell'ampiezza e comodità del divanetto sia nella ricchezza di spazio da dedicare all'elettronica, il centro vitale resta il pozzetto, che su questo battello dispone di un'area decisamente notevole. Allestito con un grande divano a "C" dotato di cucinerie molto ben rifinite, può ospitare al centro un tavolo che, data la classe dell'unità, non

## Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 9,50	Motorizzazione della prova	2 x 300 Hp Yamaha	Optional: colore ponte, luci subacquee, boiler, piano in teak, T-Top in vetroresina, elica di prua, fornello elettrico, inverter, roll-bar e tendalino, timoneria servoassistita,	
Larghezza massima	m 3,28	Potenza complessiva	600 Hp	Costruttore: Joker Boat, Via S. Maria 98, 20093 Cologno Monzese (MI), tel.02 2542991 - 02 2540681 - info@jokerboat.it - www.jokerboat.it	
Immersione scafo	m 0,61	Peso totale motori	520 kg	Categoria di progettazione CE	B
Tubolari diametro	m 0,65	Velocità massima dichiarata	50 nodi	Prezzo della barca provata: Euro 113.800 + IVA franco cantiere (senza motori).	
Compartimenti d'aria	n. 6	Capacità serbatoio carburante	570 litri		
Tessuto tubolari	Orca 866 - 1670 Dtex	Capacità serbatoio acqua	140 litri		
Materiali scafo	vetroresina	Trasportabilità su strada	carrellabile		
Peso senza motore	kg 2500	Dotazioni standard: carica batterie, verricello salpa ancore, tendalino, frigo (62 litri), plancette poppiere, gonfiatore elettrico, colore scafo e tubolari.			
Portata omologata	16 persone				
Potenza massima installabile	Hp 800				



può che essere elettrico, anche se optional e un po' caro: una soluzione elegante ma anche pratica perché il tavolo si trasforma poi in piano per un enorme prendisole. Con il blocco cucina che si affaccia in pozzetto, quest'area risulta estremamente funzionale, soprattutto considerando la maggior vivibilità offerta dal tendalino, mentre una piccolo tuna-door consente l'accesso alle due plancette poppiere che abbracciano i fuoribordo e facilitano la discesa a mare. Questo quadretto balneare cambia faccia quando si affondano le manette, perché con la spinta di 600 cavalli si superano i 50 nodi e occorre reggersi bene, anche se la carena del battello è stata studiata in primis per garantire sicurezza. Senza però dimenticare che il Clubman 30' di HP ne sopporta anche 800.

può che essere elettrico, anche se optional e un po' caro: una soluzione elegante ma anche pratica perché il tavolo si trasforma poi in piano per un enorme prendisole. Con il blocco cucina che si affaccia in pozzetto, quest'area risulta estremamente funzionale, soprattutto considerando la maggior vivibilità offerta dal tendalino, mentre una piccolo tuna-door consente l'accesso alle due plancette poppiere che abbracciano i fuoribordo e facilitano la discesa a mare. Questo quadretto balneare cambia faccia quando si affondano le manette, perché con la spinta di 600 cavalli si superano i 50 nodi e occorre reggersi bene, anche se la carena del battello è stata studiata in primis per garantire sicurezza. Senza però dimenticare che il Clubman 30' di HP ne sopporta anche 800.

## Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento tecnico:** pensato per il classico uso diportistico, offre ogni tipo di comodità. Da notare la spaziosità della toilette che offre anche una doccia con soffione fisso al soffitto. Il pozzetto è molto protettivo; comodi i passavanti laterali (ripiegabili).

**Trattamento antisdrucchiolo:** il pagliolato in teak, oltre che molta eleganza, offre anche una buona presa.

**Finitura:** molto buona in ogni dettaglio.

**Vani di carico:** ottimi, sotto le panche del pozzetto, nel grande gavone di prua, ma anche in molti stipetti sparsi in coperta.

**Ergonomia della plancia:** lo sviluppo molto verticale offre al pilota una buona visuale degli strumenti e, grazie anche al parabrezza elevato (persino un po' troppo se si timona da seduti), garantisce un buon riparo dal vento e dagli spruzzi. Si sente la mancanza di un vano portaoggetti e di un tientibane sul lato sinistro, per il co-pilota.

**Risposta trim:** il battello è molto equilibrato nei pesi e necessita di ritocchi minimi nel trimmaggio dei motori.

**Stabilità in accostata:** molto buona anche in piena velocità, a testimonianza delle buone linee d'acqua del battello.

**Manovrabilità in acque ristrette:** ottima.

**MOTORI:** Yamaha F300B 2 x 300 HP.

I dati indicati sono stati rilevati con la strumentazione Yamaha; essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	5,0	10,1	2,02	280
1500	8,0	16,9	2,11	269
2000	12,0	25,5	2,12	268
2500	15,2	39,0	2,56	222
3000	24,0	51,7	2,15	264
3500	30,0	68,0	2,26	251
4000	35,0	96,0	2,74	207
4500	41,0	135,0	3,29	173
5000	45,0	170,0	3,77	150
5400	50,1	202,0	4,03	141

## La prova

**CONDIZIONI** - Vento: moderato - Mare: leggermente mosso - Carichi liquidi: carburante 90% - acqua 20% - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.

**RILEVAZIONI** - Velocità minima di planata (trim a zero): 15 nodi a 2200 giri/min. - Velocità massima: 53 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 45 nodi - Fattore di planata: 3,3 (elevato).

**MISURAZIONI** - Area pozzetto: mq 4,00 - Larghezza minima passavanti: m 0,29.

**Prezzo base,  
senza motori  
Euro 98.000  
Iva esclusa  
franco cantiere**



YAMAHA F300B	
Cilindrata	4,169 litri
Cilindri	n.6 a V di 60° DOHC
Alesaggio/corsa	mm 96 x 96
Valvole	n.24
Potenza	300 HP (220 kW)
Gamma regime	5000-6000 giri/min
Alternatore	70A con regolatore
Riduzione	1.75:1
Peso a secco	kg 260/268
Altezza specchio	mm 643/770

