

LE NOVITÀ

JOKER BOAT CLUBMAN 22 PLUS

Il ritorno di un classico



A oltre 30 anni di distanza dalla presentazione del primo Clubman 22, uno dei best seller di categoria, Joker Boat ha deciso di puntare nuovamente su questa misura annunciando il nuovo Clubman 22 Plus. Già famoso per la razionalizzazione dei suoi spazi, tanto da essere considerato uno dei battelli più spaziosi rispetto alla sua lunghezza di 6,50 metri, in questa sua nuova interpretazione il Clubman 22 offre ancora più comfort grazie a una totale riprogettazione dello scafo e della coperta. Il primo è stato ottimizzato per migliorare la tenuta di mare e la morbidezza sull'onda, anche in virtù delle potenze superiori oggi a disposizione, mentre la seconda è stata allineata al design degli altri modelli in gamma. La poppa più larga ha permesso di ottenere due plancette complete di scaletta bagno e un gavone ai lati del motore fuoribordo, la dinette del pozzetto ha la configurazione a "U" come sugli altri modelli della gamma, con un tavolo rimovibile che ne permette la configurazione prendisole e il sedile ribaltabile della timoneria che permette di aggiungere un posto a tavola.

La console centrale è particolarmente curata nel design e dispone di spazio sufficiente per l'installazione di strumenti di buone dimensioni. A prua, invece, troviamo un altro grande prendisole e un cuscino davanti alla console. Tra le dotazioni di serie troviamo il tavolo in teak e la cuciniera completa, mentre tra gli optional spiccano il frigorifero nella console, il verricello elettrico e un'ampia tenda sole a rollbar.

Per ulteriori informazioni: Joker Boat; Via S. Maria 98, 20093 Cologno Monzese (MI); tel. 02 2540681; www.jokerboat.it

Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: m 7,01 – Lunghezza interna: m 6,02 – Larghezza: m 2,77 (con i tubolari gonfi) – Larghezza interna: m 1,65 – Diametro tubolari: cm 46/54 – Camere d'aria: 6 – Peso a secco: kg 1.200 – Riserva carburante: 210 litri – Portata persone: 14 – Motorizzazione max: 250 HP – Categoria CE: C – Design: Federico Gerna – Carrellabile: Sì con i tubolari sgonfi.

