

MERCATO NAUTICO

a cura di Corradino Corbò



JOKER BOAT COASTER 600

Già ricca di ben dieci modelli interessanti, la serie Coaster della Joker Boat - marchio registrato del cantiere milanese Nautica Aiello - cresce ulteriormente grazie a questo elegante sei metri che risponde all'attuale richiesta di mercato, concentrata su questa misura. Sul piano dell'allestimento, si tratta di un gommone di impostazione sostanzialmente classica, semplice, lineare e - scelta coraggiosa ma condivisibile - privo del solito roll-bar nella sua versione base. Benché le misure siano ancora alquanto contenute, il Coaster 600 già dispone di alcuni elementi che sono caratteristici dei gommoni più grandi: per esempio, il musone di vetroresina con rullo passacavo e bitta - applicati direttamente sul tubolare di prua - o la cornice-tientibene che percorre tre lati del parabrezza, offrendo un punto di

presa sicuro sia in navigazione sia durante l'imbarco/sbarco da e verso la banchina. Analogamente, il giusto posizionamento dei tientibene a festone (6 segmenti per lato) risulta assai importante per i passeggeri che siedono direttamente sui tubolari, così come il corretto punto di applicazione delle maniglie da trasporto (3 per lato) facilita la manovra a terra. Sotto il profilo più strettamente tecnico, ci troviamo di fronte a un battello nel quale la parte pneumatica svolge ancora un ruolo importante, ai fini delle

caratteristiche nautiche - anche questo, un concetto che appartiene alla scuola tradizionale - le quali caratteristiche sono orientate a ottenere un assetto ottimale, sia in presenza di motorizzazioni di potenza contenuta sia in condizioni di carico difficili. Di alto livello le rifiniture e buona la dotatione di accessori di serie e di optional.

SCHEDA TECNICA

Cantiere: Nautica Aiello/Joker Boats; via S. Maria, 98; 20093 Cologno Monzese (MI); tel. 02 2540681 - 26708367; fax 02 2546551; e-mail aiello@pn.itnet.it.

Carena rigida a V profonda con pattini longitudinali - lunghezza f.t. m 6,01 - larghezza f.t. m 2,51 - larghezza interna m 1,32 - diametro massimo tubolari m 0,57 - compartimenti 6 - portata persone 16 - motorizzazione fuoribordo singola - potenza massima applicabile 158 HP - peso kg 550 - categoria di progettazione CE B - Prezzo base (IVA esclusa) Euro 16.400.



MANCINI GP 27

Nel 2005, il debutto al Salone di Genova con il Mancini 650, un battello che assomiglia in tutto e per tutto a un rib, senza avere alcunché di pneumatico essendo costruito interamente in lega leggera d'alluminio. Quest'anno, invece, il ritorno nel capoluogo ligure è stato contraddistinto dall'esordio dei suoi primi compositi propriamente detti, anche se sempre legati alla specializzazione del cantiere. Nato infatti come officina metallurgica per strutture civili, il cantiere Mancini - con il passare del tempo e delle generazioni (ora siamo già alla terza) - si è sempre più specializzato nella lavorazione e nell'applicazione tecnica dei materiali metallici nella nautica da diporto. Ecco dunque il GP 27, un rib formato da una struttura pneumatica di Hypalon da 1100 Dtex e da una parte rigida in lega leggera. Il perché di questa scelta è semplice quanto disar-

mante: la lega a base di alluminio è un materiale eccezionalmente robusto, resistente ai maltrattamenti, quasi inattaccabile (quando lasciato al naturale) dagli agenti vegetativi e, soprattutto, consente un risparmio di peso generale che può essere valutato dal 35 per cento in su rispetto ai compositi di vetroresina di pari lunghezza e impostazione. Tutto questo insieme suggerisce due tipi di utilizzo che difficilmente vanno d'accordo quando si tratta di piccoli rib tradizionali: l'heavy duty (escursionismo, pesca, salvataggio) e il tender. Tra l'altro, la struttura metallica consente di

sviluppare con estrema semplicità personalizzazioni di ogni genere, proprio per gli usi più specialistici, ed è per questo motivo che il cantiere veneto ha sposato la politica del "custom made", assai poco diffusa - per motivi perfettamente comprensibili - nel mondo dei gommoni.

SCHEDA TECNICA

Cantiere: Mancini Cantieri Navalì, via Ghetto di Sotto, 9/A; 30030 Zianigo di Mirano (VE); tel. 041 4355860; fax 041 4355850; sito web www.cantierimancini.com; e-mail info@cantierimancini.com.

Carena - lunghezza f.t. m 2,70 - larghezza f.t. m 1,54 - larghezza interna m 0,70 - diametro massimo tubolari m 0,42 - compartimenti 2 - portata persone 3 - motorizzazione fuoribordo singola - potenza massima applicabile 15 HP - serbatoio carburante separato - peso kg 39 - Prezzo base (IVA esclusa) Euro 3.400.

