

FOCUS

SOLARIS POWER

Lobster 55

 di Stefano Navarrini

Elegante e originale, il Solaris Power 55 è destinato a chi vuole vivere il mare in perfetto equilibrio tra comfort e prestazioni.

Nasce dalla voglia di Norberto Ferretti di tornare in gioco per dare forma alle sue idee - in questo caso alquanto rivoluzionarie, - come del resto ci si può aspettare da chi ha costruito barche per decine d'anni, e non solo: ha anche molto navigato, tanto da capire le reali esigenze di chi va in mare non solo per apparire. Solaris Power 55, primo modello di una gamma che comprenderà presto un 48', un 78' e un 88', si presenta come un lobster *sui generis*, avendo prestazioni da coupé sportivo, spazi da open walk-around e persino una briciola di fly con il suo particolare sun-deck: insomma, una barca dedicata a una clientela selezionata.

Il look rispecchia un'eleganza sobria e originale, giocata su cromatismi bicolore (nocciola/cioccolato), che si ripropongono negli interni dove i toni chiari del noce



Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 17,15
Lunghezza scafo	m 16,75
Larghezza massima	m 5,28
Immersione alle eliche	m 0,74
Dislocamento a vuoto	kg 23.000
Dislocamento a mezzo carico	kg 26.000
Portata omologata	12 persone
Totale posti letto	4+ 1 marinaio
Motorizzazione prova:	Volvo Penta D11 IPS 950
Potenza complessiva	2 x 725 HP
Tipo di trasmissione	IPS
Peso totale motori con invertitori	kg 3600

Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/ potenza motori installati 15,8
 Prestazioni dichiarate: velocità massima 35 nodi; velocità di crociera 26 nodi; autonomia 350 miglia
 Capacità serbatoio carburante 2.200 litri
 Capacità serbatoio acqua 600 litri
 Altre motorizzazioni: Volvo Penta D8 IPS 800 2 x 600 HP; 2 x 950 HP
 Dotazioni standard: salpancora da 2000W, plancetta idraulica, impianto stereo Fusion, TV 32", pilota automatico, ecoscandaglio, VHF Garmin, faro manuale, zattera per 8 persone, tettuccio scorrevole,

frigo da 280 litri e freezer.
 Optional: murate laterali abbattibili, generatore da 17,5 kW, secondo verricello tonneggio, dissalatore da 130 l/h, porta lato guida plancia, sun deck, cabina marinaio allestita.
 Progetto: Brunello Acampora/ Victory Design e Norberto Ferretti
 Costruttore: Solaris Power, Forlì - tel. 0543 807062 - info@solarispower.it - www.solaris-power.net
 Categoria di progettazione CE A



divano a "C", mentre alle spalle del divanetto di guida a due posti si trova la scaletta che dà accesso al tetto-tuga. A colpire l'occhio è però l'articolazione degli spazi aperti, soprattutto per l'originale sun-deck accessibile attraverso il tettuccio scorrevole, al quale fanno compagnia due grandi piani prendisole: uno a poppa, laddove il pozzetto può essere ampliato mediante l'abbattimento delle sponde laterali che vanno a formare due balconate; l'altro a prua, che segue tutto il perimetro della tughetta. Ciò che appaga l'occhio alla prima presa di contatto non deve però far passare in secondo piano le prestazioni, dovute principalmente alla carena sulla quale uno specialista

come Brunello Acampora ha riversato tutta la sua esperienza. Il risultato lo si apprezza particolarmente stando ai comandi, dove si evidenzia la grande stabilità di assetto, che varia impercettibilmente persino nel passaggio dal dislocamento alla planata e che permette di eseguire senza la minima soggezione le accostate più violente anche alla velocità massima: quei 35 nodi di punta ai quali corrispondono i 20-22 che consentono un comfort superlativo a fronte di consumi particolarmente contenuti. In questa ottica del buon navigare, risultano assai apprezzabili anche il basso livello di rumorosità e la pressoché totale assenza di vibrazioni.



trattato e del cuoio contribuiscono alla luminosità degli ambienti. La barca nasce con due cabine e con la cucina nel sottocoperta, ma a richiesta è possibile avere una terza cabina, con la cucina che passa, salendo, nel living. Interessante l'armatoriale che prende l'intero baglio e che per baglio ha orientato anche il grande matrimoniale. A livello di coperta, il living presenta una disposizione classica con

