

**FOCUS**

Riva

di Daniele Carnevali

*Il nuovo runabout da 27 piedi, presentato in anteprima mondiale al BOOT Düsseldorf 2025, segna una nuova era di eleganza e tecnologia per il cantiere di Sarnico.*

# Riva Iseo Super



**N**el solco della tradizione ma con lo sguardo puntato al futuro: così si presenta il nuovo Riva Iseo Super, evoluzione del celebre runabout da 27 piedi, svelato in anteprima mondiale al BOOT Düsseldorf 2025. Il nuovo modello

arricchisce ulteriormente la prestigiosa gamma open sotto i 9 metri del cantiere di Sarnico, coniugando la raffinata artigianalità Riva a soluzioni stilistiche e funzionali di ultima generazione.

Dopo il debutto dell'El-Iseo, primo modello full electric del brand presentato esattamente un anno prima, Riva prosegue il proprio percorso di rinnovamento con una versione "Super" che mantiene vivo il leggendario fascino del marchio, integrando al contempo un'offerta tecnologica completa. Iseo Super è infatti disponibile con motorizzazioni endotermiche e si distingue per una serie di aggiornamenti estetici e funzionali che ne esaltano le performance e la vivibilità a bordo.

Firmato da **Mauro Micheli** e **Sergio Beretta** di Officina Italiana Design – in collaborazione con il Comitato Strategico di Prodotto presieduto dall'Ing. Piero Ferrari e la Direzione Engineering di Ferretti Group – il nuovo Iseo Super conferma l'inconfondibile stile Riva, che accomuna runabout e superyacht fino a 70 metri. Le linee eleganti sono impreziosite da materiali di pregio, come il mogano rigettato trattato con ventiquattro mani di vernice, e dettagli in acciaio lucidato che richiamano l'heritage del marchio. Il nuovo



## SCHEMA TECNICA

Lunghezza f.t.:	m 8,24
Lunghezza scafo:	m 8,21
Lunghezza al galleggiamento:	m 7,08
Larghezza:	m 2,49
Dislocamento a vuoto:	kg 3.100
Dislocamento a pieno carico:	kg 4.010
Riserva carburante:	330 litri
Riserva acqua:	80 litri
Portata persone:	6
Motorizzazione:	

300 HP Volvo Penta D4-300A  
 HP Volvo Penta V8-350 CE  
 305 HP Volvo Penta V8-300 CE

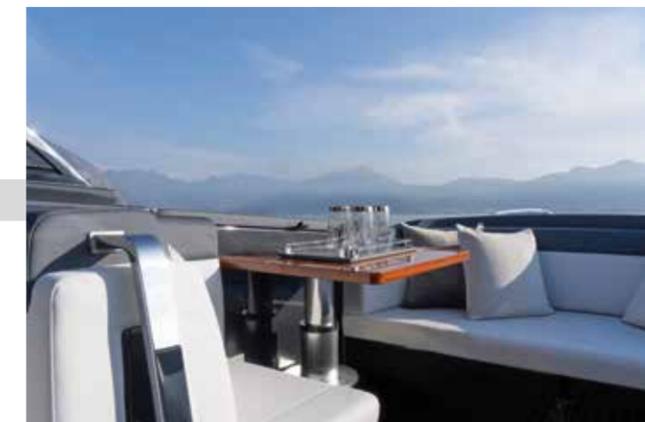
Velocità massima:	38 nodi
	41 nodi
	38 nodi

Velocità di crociera:	33 nodi
	36 nodi
	33 nodi

Autonomia:	nm 240
	nm 160
	nm 170

Design: Officina Italiana Design

Costruttore:  
 Riva Yacht - www.riva-yacht.com



colore dello scafo **Vulcan Grey**, sofisticato e contemporaneo, entra a far parte della palette esclusiva Riva.

Il profilo è ulteriormente valorizzato dal nuovo **parabrezza contro-curvo**, elemento distintivo delle ultime creazioni del brand, che conferisce un look ancora più dinamico alla barca. Il risultato è un'armonia perfetta tra classicismo e modernità.

Numerose le migliorie anche sotto il profilo dell'ergonomia e della vivibilità. La plancia, completamente ridisegnata, propone un layout intuitivo e lineare, con **chartplotter Volvo Penta da 9"** al centro, strumenti analogici a destra e vano porta oggetti con prese USB, lettore SD e comandi audio a sinistra. È disponibile anche una versione digitale con display Böning da 12".

Nel pozzetto, l'ottimizzazione degli spazi ha consentito di introdurre una **dinette più ampia**, con un divanetto a U rivestito in tessuto Sky waterproof coordinato al colore dello scafo. Il tavolino centrale con movimentazione elettrica può essere abbassato e integrato nella cuciniera, offrendo una configurazione versatile tra relax e convivialità. Sotto le sedute trovano posto vani storage e il bimini manuale a scomparsa, mentre a poppa, sotto al prendisole, si trova il vano motore.

Riva Iseo Super conserva il sistema di propulsione con **piede poppiere e cambio idraulico**, che migliora l'esperienza acustica in navigazione. La versione standard è equipaggiata con un motore **diesel Volvo Penta D4-300A** da 300 cavalli, per una velocità di crociera di 33 nodi e massima di 38. Per chi desidera prestazioni più spinte, sono disponibili due alternative a benzina: **Volvo Penta V8 350 CE** (36 nodi in crociera, 41 massimi) e **Volvo Penta V8 300 CE**, quest'ultimo conforme alle restrizioni del Lago di Costanza. Per garantire la massima stabilità e comfort anche ad alta velocità, il modello è dotato di **autotrim automatico** e **sistema Zipwake**, che gestisce in tempo reale l'assetto dello scafo.

Chiude il quadro un'innovazione che strizza l'occhio al mondo dell'automotive: la **cappa d'ormeggio in doppio strato**, progettata per proteggere lo scafo dagli agenti atmosferici. Il tessuto tecnico waterproof esterno è affiancato da uno strato interno in lana traspirante, che evita la formazione di condensa e preserva le superfici in legno e acciaio.

Con il nuovo Iseo Super, **Riva riafferma la propria leadership nel segmento dei runabout di alta gamma**, offrendo agli armatori un'imbarcazione che unisce prestazioni brillanti, design iconico e soluzioni tecnologiche evolute, nel solco di una tradizione che continua a definire lo stile della nautica di lusso.