

FOCUS

Beneteau

di Fabiano Maresca
Foto di Maxime Horlaville

Il nuovo riferimento
nel segmento
dei weekender
di fascia media

Antares 9



Beneteau inaugura una nuova era per la gamma Antares presentando il rinnovato Antares 9, modello completamente riprogettato per il 2025. Svelato in anteprima mondiale al Boot Düsseldorf (18-26 gennaio 2025, Pad. 4 - Stand B19), il nuovo Antares 9 si propone come punto di riferimento assoluto nel segmento dei weekender di medie dimensioni, coniugando la solidità di una tradizione consolidata con il dinamismo dell'innovazione contemporanea.

L'estetica del nuovo Antares 9 conserva i tratti distintivi della serie, reinterpretandoli in chiave moderna. Le linee tese e filanti, il profilo in acciaio inossidabile e le ampie finestrate a scafo rafforzano l'identità visiva della barca, richiamando gli stilemi dei modelli superiori Antares 11 e 12. L'arco della timoneria, elemento iconico della linea, si integra armoniosamente con la tuga, restituendo un profilo slanciato e immediatamente riconoscibile.

Progettato per offrire massima vivibilità, l'Antares 9 si distingue per la razionalizzazione degli spazi interni ed esterni. Il pozzetto di poppa, tra i più ampi della categoria (1,70 x 2,40 m), è configurabile con sedute a L trasformabili in dinette a U, perfetta per



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.:	m 8,23
Lunghezza scafo:	m 7,98
Larghezza:	m 2,99
Pescaggio:	m 0,96
Dislocamento leggero:	kg 4.620
Riserva carburante:	2x300 litri
Riserva acqua:	160 litri
Categoria CE:	B6/C10
Motorizzazione:	max 2x250 HP
Progetto:	Sarrazin Design/Beneteau Powerboats
Costruttore:	Beneteau - www.beneteau.com



accogliere più ospiti. La modularità si estende anche alla funzione prendisole, mentre la tuga lunga assicura protezione dal sole e dalle intemperie. L'ampia porta scorrevole in vetro favorisce la continuità tra interno ed esterno, esaltando il comfort durante la navigazione costiera. La timoneria ospita una cucina compatta ma ben equipaggiata, con frigorifero da 80 litri, piano cottura, forno a microonde opzionale e vani di stivaggio. Il sedile del timoniere, girevole, si trasforma in una seduta supplementare per il tavolo del salone. Nella zona notte, la cabina armatoriale di prua offre un ambiente elegante, valorizzato da finiture curate, testiera trapuntata, mobili laccati e illuminazione soft. Una seconda cabina ospiti con cuccetta matrimoniale e il bagno con doccia separata completano la dotazione, permettendo di pernottare comodamente in quattro persone.

Lo scafo, realizzato con tecnologia a iniezione, garantisce leggerezza, rigidità strutturale e ridotte vibrazioni. La motorizzazione massima prevede due fuoribordo fino a 500 HP complessivi, supportati da serbatoi da 2x300 litri che assicurano circa 130 miglia nautiche di autonomia a velocità di crociera. Numerose soluzioni rendono l'Antares 9 sicuro e fruibile: porta laterale per un rapido accesso alla banchina o all'acqua, scaletta bagno, passavanti incassati e corrimano rialzati. L'ampia gamma di optional consente di personalizzare l'imbarcazione in base alle proprie esigenze: impianto di climatizzazione, generatore con batterie al litio, pannelli solari, tetto apribile e spazi dedicati allo stivaggio di paddleboard e attrezzature sportive. Con una lunghezza fuori tutto di 8,23 metri, un baglio di 2,99 metri e una certificazione CE categoria B6/C10, il nuovo Antares 9 rappresenta una soluzione ideale per l'armatore che desidera un'imbarcazione compatta ma performante, confortevole e ben costruita.

