

NAUTOR SWAN 48'

Anno - 1999

In questa rubrica proponiamo ogni mese una barca usata proposta in vendita da una società di brokeraggio.

In questo numero parliamo di una bellissima barca a vela, uno Swan 48', costruita e immatricolata nel 1999, ma refittata negli anni nei minimi dettagli. Per il cantiere Nautor il 48 è un numero magico. Disegnato dal miglior progettista di yacht dell'epoca, anzi uno dei migliori di sempre, German Frers, questo yacht iconico ha vinto alcune delle più prestigiose regate d'altura. Esemplare in perfette condizioni, refittato nei minimi particolari negli anni, sartame, coperta in teak, vele, elettronica ed attrezzature di bordo. Visibile in Italia nel medio Tirreno.



SCHEDA TECNICA

Cantiere	Nautor's Swan
Modello	Swan 48'
Progettista	German Frers
Lunghezza	14,83 m
Larghezza	4,32 m
Pescaggio	2,40 m
Dislocamento	14.000 kg
Ballast	5.500 kg
Materiale di costruzione	fiberglass
Anno di costruzione	1999
Motorizzazione	Yanmar 4 JH 3 - DTE 125 hp
Serbatoio carburante	200 litri
Serbatoio acqua	430 litri
Albero	carbonio
N° cabine	3
N° bagni	2
Prezzo	495.000 euro
+ Iva, oltre 5% per commissioni di Mediazione	



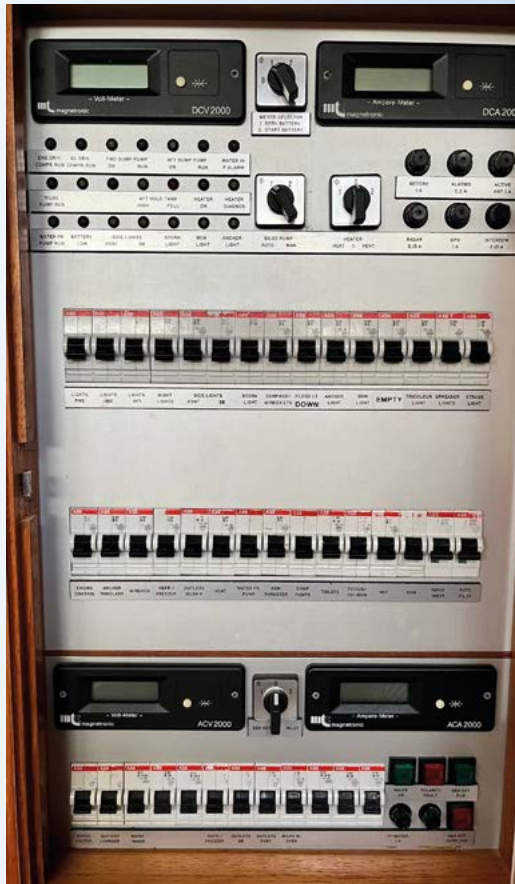
ATTREZZATURA
TECNICA

Generatore Fisher Panda 4,5 kW 2010,
2 circuiti di raffreddamento, installazione
dietro la plancia Sedile
2016 Verricello ancora 24 V, 1000 W, dado
catena 8 mm, Lofrans SX2 versione bronzo
2017 Batteria con capacità maggiore, 450 Ah
2018 Riscaldamento Eberspacher D5 WSC
2018 Elica di prua Max Power 100 retrattile
elettricamente - idraulica
2023 Sostituzione motore nuovo Yanmar 4
JH DTE con pannello e piedi motore 91,9 kW
2023 Nuova elica Flexofold a 4 pale 23 x 13 - 4 R
2024 Gruppo refrigerante Iceberg 230 V
Revisione generale
Gruppo refrigerante Iceberg 24 V da
sottoporre a revisione generale nel 2024/25
Impianto di alimentazione a terra 220
V con cavo, incluse prese (scaldabagno
Isotemp basic nuovo 2018, frigorifero,
microonde e caricabatterie).

STRUMENTAZIONE
ELETTRONICA
E DI NAVIGAZIONE



Elettronica B&G Hydra 2000, GPS Char-
tplotter, tridata, VMG (n°4 display), due
display FFD, uno sottocoperta al carteg-
gio, il secondo sopra la scala di poppa.
Jumbo all'albero n°3, autopilota Au-
tohelm ST 7000 (al tavolo da carteggio)
+ telecomando aggiuntivo al timone,
bussola Autocomp 1000 inclusa scatola
di interfaccia NMEA, antenna JRS 500
plus sul cestello posteriore, antenna ra-
dar B&G Halo 24 (2020) montata sull'al-
bero a poppa, antenna attiva DSC Pacific
per VHF, GSM, SSB.
Computer: PC Protrack SR2R16 NAVCOM
sistema PC di bordo di BIS ELEKTRONIC
(2018) con software di navigazione aggiorna-
to Expedition ultima versione inclusa licenza
radar per sovrapposizione schermo con di-
splay LCD Glass Bridge da 17' con multitou-
ch e transponder AIS Classe B CTRX.
Comunicazioni: VHF Raymarine con DSC al
tavolo da carteggio e HF B&G alla postazione
di guida (2018), rimovibile in pozzetto (2019)
Intrattenimento: Radio MB Quart con let-
tore CD in salone con 2 Altoparlanti + 2 in
pozzetto. TV/LCD Samsung 19'





DESCRIZIONE ARMAMENTI

Armamento standard a tre crocette (2012) con albero e boma in carbonio (Axxon Composites Carbon V - Park Avenue). Sartie in tondino Navtec Nitronic 50 sostituito nel 2012, basse ed alte, strallo di prua interno, paterazzo in Kevlar, strallo di prua avvolgibile Reckmann 2/R 30 del 2020, tondino di strallo, girella di drizza in alluminio, strallo/tondino da 22, tangone in carbonio, tangone jockey, sistema Harken, rotaie per randa, sistema idraulico Navtec per paterazzo e vang con pannello di controllo su piedistallo. Vele: randa steccata corta 2018 ONESAILS 4T Tech Forte 215R con STR 25% 64,5 m²; genoa 3 del 2018 Onesails 4T 58 m² Tech Forte 215 R con STR; fiocco North Sails 3DI RW 760 2022 14.700 dpi; genoa avvolgibile 128% crosscut CW/Newport AP Nero 9.45 Quantum 2020; spinnaker HOOD AP IMS 100% SMW 2008 mq; spinnaker QUANTUM S2 2013 162,7 mq; spinnaker QUANTUM S3 2013 162,7 mq; spinnaker T1 2020 runner 162,7 mq.



GLI INTERNI



Proposto in vendita da

M20 MARINE SRL
Ship & Yacht Brokerage

M20 Marine è specializzata nella vendita di barche a vela e a motore di alta qualità. La Società offre una consulenza a 360° su tutti gli aspetti della vendita e dell'acquisto di uno Yacht e su altri servizi collegati alle vendite. Il CEO è l'Ing. Massimo Malaspina, Mediatore Marittimo, Presidente di ISYBA (Italian Ship & Yacht Brokers Association) dal 2019 e Perito Navale iscritto al Ruolo.

M20 Marine è concessionaria ufficiale di:

- ✓ Italia Yachts;
- ✓ Munstago;
- ✓ Dehler Yachts;
- ✓ Catamarani Portofino Shipyard;
- ✓ Tuccoli Fishing Boats;
- ✓ Mig Marine;
- ✓ Heaven Ribs;
- ✓ View Yachting.

M20 Marine s.r.l.

Via Sabaudia n°60 04017 - San Felice Circeo
Via Monte Pertica n°31 - 00195 Roma
Tel. 335 6036872 - 329 8418953
info@m20marine.it
www.m20marine.it



L'USATO DEL MESE